Załącznik do SWZ

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja techniczna pojazdów

**Autobus – 3 szt.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Marka - ……………………………..**  **Model - ……………………**  **– 3 szt.** |
| 1. | **Parametry wymagane(dla każdego autokaru takie same)** | **Parametry oferowane(dla każdego autokaru takie same)** |
| 1.1 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2018 r., poz.190, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz posiadać świadectwo homologacji. |  |
|  | Pojazd fabrycznie nowy, nieużywany, rok produkcji nie wcześniej niż 2021 r., z przebiegiem nie większym niż 3500 km do przewozu osób w układzie 49 +1+1. Zamawiający wymaga minimum dwóch kompletów kluczyków. |  |
| 1.2 | Pojazd powinien być wyposażony w pochyłą podłogę, która unosi się wzdłuż osi ku tyłowi w przestrzeni pasażerskiej . |  |
| 1.3 | Pojazd wyposażony w silnik wysokoprężny produkowany seryjnie, ulokowany z tyłu spełniający normę emisji spalin min. EURO 6 w zakresie spalin i hałasu, o mocy nie mniejszej niż 340 kW o pojemności skokowej silnika (według danych ze świadectwa zgodności WE) min. 10,0 dm3. Podgrzewany elektrycznie blok silnika. |  |
| 1.4 | Felgi aluminiowe, pełnowymiarowe koło zapasowe. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane klasy premium. Rok produkcji nie starsze niż 2021 r. |  |
| 1.5 | Z przodu i z tyłu pojazdu światła przeciwmgielne. |  |
| 1.6 | Oświetlenie dla świateł mijania i świateł drogowych w technice biksenonowej/LED, światła do jazdy w dzień w technice LED. Statyczne światła doświetlania zakrętów **(żarówki halogenowe/ledowe)**, światła obrysowe całego pojazdu – w technice LED. Wyświetlacz z temperaturą zewnętrzną i zegarem. Indywidualne panele sterowania dla pasażerów z nadmuchami, lampkami i głośnikami. |  |
| 1.7 | Ogranicznik prędkości 100 km/h |  |
| 1.8 | Zbiornik paliwa z wlewem po prawej i lewej stronie pojazdu o pojemności min. 550 dm3. wymagany układ podgrzewania wstępnych filtrówpaliwa |  |
| 1.9 | Oświetlenie komory silnika. |  |
| 1.10 | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia, elektrycznieogrzewane, elektrycznie sterowane i elektrycznie składane. |  |
| 1.11 | Kolumna kierownicza z regulacją położenia w minimum dwóch płaszczyznach i blokadą. Kierownica wykończona skórą. Wspomaganie układu kierowniczego*.* |  |
| 1.12 | Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniej niż 100 km/h. Pojazd wyposażony w wymagane systemy elektroniczne gwarantujące osiągnięcie wskazanej prędkości maksymalnej. |  |
| 1.13 | Pojazd wyposażony co najmniej w:  - Tachograf cyfrowy.  - Tempomat (aktywny - utrzymujący odległość od pojazdu poprzedzającego z funkcją awaryjnego zatrzymywania pojazdu w przypadku wykrycia niebezpieczeństwa) ze sterowaniem w kierownicy lub kolumnie kierownicy.  - System hamowania awaryjnego. Asystent pasa ruchu sygnalizowany akustycznie bądź poprzez wibrację z możliwością dezaktywacji.  - Gniazdo USB z funkcją do ładowania np. telefonu komórkowego w przestrzeni kierowcy.  - Gniazdo 230V w przestrzeni kierowcy  - Elektroniczny immobilizer.  - Schowek zamykany w obszarze przednich półek bagażowych. |  |
| 1.14 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz w kamerę monitorującą strefę martwą (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Kamera drzwi środkowych. Obraz z kamer drzwi środkowych i cofania wyświetlany na desce rozdzielczej – wyświetlacz o średnicy min. 6,5 (cala). Kamera cofania uruchamiana automatycznie po załączeniu biegu wstecznego. Tylne czujniki cofania w zderzaku oraz w górnej części pojazdu. |  |
| 1.15 | Kolorystyka  - elementy podwozia czarne,  - błotniki i zderzaki białe,  - nadwozie kolor biały akrylowy |  |
| 1.16 | Gabaryty pojazdu:  - długość 14000 mm, (+-200 mm)  - szerokość 2550 mm,  - wysokość min. 3700mm. max. 3900 mm. |  |
| 1.17 | Wysokość wnętrza w przejściu (korytarz pomiędzy fotelami) min. 200 cm mierzona w najmniej korzystnym punkcie (bez stopnia wejściowego na fotele). |  |
| **2** | **Podwozie, układ napędowy, układ hamulcowy** |  |
| 2.1 | Pojazd wyposażony w trzy osie. Trzecia oś skrętna automatycznie sterowana hydraulicznie. |  |
| 2.2 | Skrzynia biegów min. 10 biegów do przodu. Skrzynia biegów wyposażona w pełni zautomatyzowany system zmiany biegów dobierający biegi na podstawie konkretnych warunków jazdy. Oprogramowanie skrzyni biegów dostosowane do przewozów turystycznych. |  |
| 2.3 | Pojazd wyposażony w kompaktowy retarder hydrauliczny sterowany ręcznie i nożnie. Układ hamulcowy ciągłego działania załączany automatycznie z wciśnięciem pedału hamulca. Czujnik przeciwpożarowy z przewodem detekcyjnym do monitorowania komory silnika. |  |
| 2.4 | Pojazd wyposażony w pneumatyczne hamulce tarczowe na wszystkich kołach. Wymagane oddzielne obwody dla kół przedniej i tylnej osi. System potrójnego bezpieczeństwa z funkcją automatycznej korekty toru jazdy, pozwalający uniknąć wypadnięcia z trasy podczas pokonywania łuku (zakrętu), działający w warunkach utraty przyczepności kół oraz system kontroli trakcji i system zapobiegania blokowania kół podczas hamowania. |  |
| 2.5 | Zawieszenie pojazdu pneumatyczne, stabilizowane z elektronicznym układem poziomowania, z możliwością regulacji wysokości podczas jazdy przy przejeżdżaniu przez przeszkody. Stabilizatory osi przedniej i tylnej. Zawieszenie przednie niezależne |  |
| 2.6 | Instalacja elektryczna autobusu 24V. Gniazdo ładowania akumulatorów umieszczone po lewej stronie pojazdu. |  |
| 2.7 | Alternatory w układzie powielonego, niezależnego zasilania, w ilości min. 3 szt. o mocy zapewniającej pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną podczas użytkowania pojazdu, w tym długotrwałego postoju, przy włączonych odbiornikach prądu wewnątrz pojazdu. |  |
| 2.8 | Akumulatory o pojemności zapewniającej prawidłowe funkcjonowanie wszystkich systemów pojazdu. |  |
| 2.9 | Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu. Konwerter napięcia 24/230V dostosowany parametrami do ilości zamontowanych gniazd 230 V |  |
| 2.10 | Na desce rozdzielczej wyświetlacz, przekazujący kierowcy bieżące informacje o stanie pojazdu (min. poziom oleju silnikowego oraz płynu chłodzącego) i wyniki diagnostyki pojazdu (informacje o aktualnych funkcjach). Menu komputera pokładowego w języku polskim. |  |
| 2.11 | Autoalarm fabryczny lub honorowany przez firmy ubezpieczeniowe (atest) – zabezpieczenie drzwi i pokryw zewnętrznych. |  |
| 3. | **Nadwozie i wnętrze pojazdu** |  |
| 3.1 | Nadwozie o konstrukcji ze stali, aluminium, stali nierdzewnej, zabezpieczone przed korozją. Poszycia boczne wykonane z materiałów odpornych na korozję. |  |
| 3.2 | Szyba przednia panoramiczna elektrycznie podgrzewana. Ochrona przeciw UV. Szyby boczne przyciemniane. Otwierane okno kierowcy elektrycznie, z pojedynczą, podgrzewaną szybą. Szyba czołowa wyposażona w roletę/rolety sterowane elektrycznie. Roleta przeciw słoneczna na szybie bocznej kierowcy sterowana manualnie lub elektrycznie. |  |
| 3.3 | Drzwi wejściowe do pojazdu z przodu oraz w środku pojazdu przed tylną osią. Drzwi otwierane na zewnątrz, jednoskrzydłowe z przodu oraz pośrodku pojazdu. Pojazd należy wyposażyć w system zapobiegający przed przytrzaśnięciem w drzwiach. Drzwi sterowane z pilota elektropneumatycznie oraz włącznikiem z miejsca kierowcy (centralny zamek). Awaryjne otwieranie drzwi z zewnątrz i wewnątrz włącznikiem umieszczonym bezpośrednio przy wejściach. |  |
| 3.4 | Przestrzeń przed pojazdem na wysokości drzwi bocznych (przednich i środkowych) oświetlona. Lampy winny włączać się automatycznie w momencie otwarcia drzwi. |  |
| 3.5 | Ogrzewanie pojazdu - wodne, poprzez grzejniki konwektorowe. Niezależny agregat grzewczy o mocy grzewczej min. 30 kW. Klimatyzacja dachowa zintegrowana z możliwością grzania dachowego, oraz ogrzewaną i klimatyzowaną przestrzenią pracy kierowcy, z możliwością osobnej regulacji niż przedział pasażerski. Sterownik kontrolujący wszystkie parametry ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji w pojeździe (sterowanie automatyczne). Klimatyzacja pojazdu o mocy min. 30 kW. Ogrzewanie w sektorze wejścia. Dwa układy ogrzewania wnętrza pojazdu:   1. układ ogrzewania zależnego od pracy silnika autokaru z wykorzystaniem cieczy chłodzącej silnik jako czynnika grzewczego, konwektorowe, 2. układ ogrzewania niezależnego cieczowego z indywidualnym źródłem ciepła zasilanym olejem napędowym, gdzie układy dystrybucji ciepła powinny być wspólne z zastosowanymi w układzie ogrzewania zależnego (ze sterowaniem/programowaniem z kokpitu kierowcy) .   Wydajność każdego z układów powinna zapewniać komfort cieplny i odpowiednią widoczność (odparowywanie i odmrażanie szyb) |  |
| 3.6 | Wentylacja wymuszona kanałami sufitowymi, dwie uchylne klapy dachowe służące również jako wyjścia bezpieczeństwa. Indywidualne nawiewy dla pasażerów. Sterownik wspólny z układem ogrzewania i klimatyzacji. Klapy dachowe sterowane elektrycznie z miejsca kierowcy. |  |
| 3.7 | Wnętrze pojazdu klimatyzowane (klimatyzacja nadachowa, z funkcją ogrzewania). Nawiew realizowany kanałami sufitowymi. Oddzielne sterowanie klimatyzacją dla kierowcy i pasażerów.Dwie oddzielne strefy klimatyzacji: dla kierowcy oraz dla pasażerów*.* Układ klimatyzacjiwnętrza pojazdu sterowany elektronicznie, o maksymalnej mocy chłodniczej nie mniejszej niż 30 kW, wyposażony w indywidualne nawiewy dla każdego fotela ,oraz minimum 5 KW dla pola kierowcy. |  |
| 3.8 | Siedzenia typu turystycznego, luksusowe, odpowiednio wyprofilowane, ergonomiczne z odchylanym wysokim oparciem, rozsuwane na boki, wyposażone w podłokietniki od strony przejścia (wszystkie miejsca siedzące ustawione przodem do kierunku jazdy). Regulowane zagłówki, obszyte materiałem skórzanym (w odcieniach koloru czarnego lub szarego – do ostatecznego ustalenia z Zamawiającym) z dodatkową osłoną z materiału i wykonanym na niej haftem z logo Zamawiającego – do ostatecznego ustalenia z Zamawiającym. Podnóżki dla każdego fotela, stoliki z otworem na kubek oraz siatki w oparciach siedzeń. Pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach **dwupunktowe/trzypunktowe**. Boki siedzeń pokryte materiałem skórzanym w odcieniach koloru czarnego lub szarego, a środek siedziska i oparcia z materiału welurowego w odcieniach koloru czarnego, szarego, grafitowego, brązowego, granatowego, burgundowego (do uzgodnienia z Zamawiającym) materiał powinien być łatwy w utrzymaniu czystości o wysokiej estetyce odznaczającym się trwałością podczas użytkowania oraz odpornością na promienie UV. Odległość pomiędzy siedzeniami (max. 49+2) poszczególnych rzędów, mierzona na poziomie siedzenia (przy maksymalnym ustawieniu oparć do pionu) nie mniejsza niż 700 mm. Ładowarki USB dla każdego siedzenia pasażera o mocy umożliwiającej ładowanie smartfonów i tabletów. |  |
| 3.9 | Fotel kierowcy obrotowy, podgrzewany i wentylowany z zagłówkiem i podłokietnikami. Wyposażony w trzypunktowy pas bezpieczeństwa zintegrowany z fotelem. Ergonomicznie ukształtowany, wyposażony w zintegrowany system pneumatyczny, umożliwiający indywidualne dostosowanie kształtu oparcia do kształtu ciała kierowcy. Podparcie lędźwiowe zapewniające kręgosłupowi naturalną pozycję. Możliwość wielostopniowej regulacji. Kolorystyka fotela pasująca do foteli przestrzeni pasażerskiej, fotel wykonany z tkaniny skórzanej, welurowej lub w połączeniu obydwu tkanin - do ostatecznego ustalenia z Zamawiającym |  |
| 3.10 | Wykończenie wnętrza pojazdu:  - sufit nadwozia wyłożony łatwo zmywalnymi, estetycznymi i miękkimi materiałami/tkaninami tapicerskimi w odcieniach koloru białego lub szarego,  - w oknach zasłony – w kolorze pasującym/nawiązującym do kolorystki foteli oraz wnętrza pojazdu ,  - w przejściu miedzy fotelami pasażerskimi wykładzina tapicerska (samochodowa) na podłożu gumowym, na stopniach w miejscu pracy kierowcy i pod fotelami w przestrzeni pasażerskiej dywaniki lub wykładzina samochodowa na podłożu gumowym, (z możliwością wymiany) w odcieniach koloru czarnego lub szarego - do ostatecznego ustalenia z Zamawiającym,  - Okładzina ścian bocznych w przestrzeni pasażerskiej wyłożona materiałem welurowym połączonym z materiałem skórzanym (użyte materiały powinny być łatwe w utrzymaniu czystości o wysokiej estetyce odznaczające się trwałością podczas użytkowania oraz odpornością na promienie UV) w odcieniach koloru czarnego, szarego, grafitowego, brązowego, granatowego, burgundowego |  |
| 3.11 | Przestrzeń bagażowa pod pokładem o całkowitej pojemności nie mniejszej niż 10,00 m3 wyposażona w czujnik/czujniki dymu z sygnalizacją na miejscu kierowcy. Klapy bagażników wykonane z materiałów lekkich otwierane równolegle do linii pojazdu. Centralny zamek bagażników oddzielny dla każdej strony autobusu). Półki bagażowe zamykane nad miejscami siedzącymi-typu lotniczego. Dodatkowe, zamykane schowki dla kierowcy wewnątrz autobusu. Oświetlenie komory bagażowej. Ogrzewanie podstawowych luków bagażowych pod pokładem: konwektorowe. Przestrzeń bagażowa wyłożona wykładziną tapicerską (samochodową) na podłożu gumowym w odcieniach koloru czarnego, szarego lub grafitowego – do ostatecznego ustalenia z Zamawiającym |  |
| 3.12 | Pojazd wyposażony w pokładowy system audio-video, nawigacyjny, internetowy i łącznościowy przystosowany do montowania w autobusach, składający się z następujących elementów:  - nawigacja dedykowana dla autokarów turystycznych z mapami Europy (również Europa Wschodnia) wraz z darmową aktualizacją min. 5 lat od daty zakupu,  - Tuner tv - zestaw gotowy do pracy  - CB radio – zestaw gotowy do pracy  - odtwarzacza DVD lub czytnika kart SD z możliwością podłączenia USB z dwoma monitorami LCD – min.19”sterowanymi z miejsca kierowcy.  - Wi-fi – zestaw gotowy do pracy **(kartę do transmisji danych dostarcza Zamawiający)**  - radioodbiornika  - mikrofonu dla kierowcy,  - mikrofonu dla pilota (kierownika grupy),  - wzmacniacza,  - głośnika dla kierowcy zamontowany w desce rozdzielczej pojazdu lub okolicy fotela kierowcy,  - głośników w przedziale pasażerskim (zintegrowanych z indywidualnymi panelami)  - selektora dźwięku umożliwiającego dokonywanie wyboru źródła transmisji, tj. radio, video, mikrofon czy sygnał ze źródła zewnętrznego.  Zestaw gotowy do pracy. |  |
| 3.13 | Wyposażenie dodatkowe pojazdu w przedziale pasażerskim:  - lodówka, przy przednich drzwiach min. 50 l (w desce rozdzielczej - w kokpicie)  - (kawiarka)  - oświetlenie wewnętrzne, dwustopniowe jasne/ciemne. Oświetlenie nocne (w kolorze niebieskim),  - fotel (kierownika grupy) za 1 drzwiami, wyposażony w trzypunktowy pas bezpieczeństwa. Indywidualne oświetlenie umożliwiające czytanie map i kart dojazdowych w czasie jazdy w nocy.  - indywidualne panele sterowania dla pasażerów z nadmuchami, lampkami i głośnikami,  - 2 x dodatkowe (wolne) gniazdo elektryczne 230V w przestrzeni pasażerskiej (dokładne miejsce montażu do ostatecznego ustalenia z Zamawiającym)  - pojazd wyposażony w zewnętrzny wskaźnik temperatury.  - pokładowe WC z umywalką do mycia rąk, przy drzwiach środkowych. Pojazd ma być wyposażony w toaletę w wersji autokaru dalekobieżnego, spłukiwaną wodą (WC) oraz spłukiwana chemicznie (CC) z możliwością przełączania. |  |
| 3.14 | Dodatkowo należy dostarczyć:  - dodatkowy komplet opon letnich/zimowych **(opony zimowe powinny posiadać oznaczenie M+S)** w zależności od wyposażenia autokaru nie starszych niż 2021r., opony klasy premium  - fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta podwozia,  - trójkąt ostrzegawczy,  - apteczkę pierwszej pomocy przed medycznej,  - gaśnice proszkowe ABC o masie środka gaśniczego min. 6 kg – 2 szt.,  - dwa kliny pod koła,  - podnośnik hydrauliczny dedykowany dla dostarczanego pojazdu,  - kamizelkę odblaskową. |  |
| 3.15 | Autobus musi być objęty minimum 60 miesięczną gwarancją i rękojmią bez limitu kilometrów. – (zapis powtórzony w projekcie umowy).  W czasie trwania gwarancji Wykonawca na własny koszt przeprowadzi wszystkie przeglądy oraz czynności serwisowe dedykowane autobusowi **w tym również usługę sezonowej jesień/wiosna wymiany opon** **(zdjęcie kół, zdjęcie opon z felg, nałożenie drugiego zestawu opon na felgi, wyważenie kół, założenie kół na pojazd)**.  (nieodpłatna dla Zamawiającego, realizacja przeglądów i czynności serwisowych przewidzianych dla pojazdu po przejechaniu określonego limitu kilometrów, bądź upływie czasookresu użytkowania autobusu),  Wymagany jest przegląd techniczny raz na rok przez 5 lat lub po przejechaniu określonego kilometrażu w ciągu 5 lat.  Producent pojazdu musi posiadać sieć serwisową na terenie Polski, UE oraz dodatkowo serwis oferowanego autobusu w promieniu do 100 km od siedziby PZLPiT „Mazowsze” w Otrębusach. |  |
| 3.16 | Dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu do celów użytkowania wynikającą z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. |  |
| 3.17 | Pojazd przystosowany do zamontowania dodatkowego bagażnika na tylnej ścianie pojazdu. |  |

Oświadczam, że akceptuję warunki gwarancji wymienione w pkt 3.15 niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Zapoznałem się z opisem przedmiotu zamówienia i dostarczę autobus zgodny z SWZ.

Data ……………………..

PODPIS WYKONAWCY ………………………………………………………..